

SUZUKI 1000 GSX-R

KMP RACING



Cette superbe 1000 GSX.R est, une fois de plus, l'œuvre de HMP, dont la vie professionnelle est entièrement dévouée aux GSX.R, quelles que soit leurs cylindrées. Idem pour le millésime. Kris Moto Pièces (alias HMP) est implanté dans le Val de Marne et fait, depuis plusieurs années, figure de référence dans le milieu de la GSX.R. Le travail réalisé sur cette 1000 devrait encore accroître sa côte de popularité.

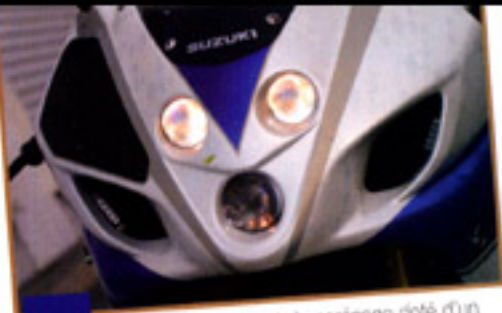
Si cette superbe 1000 GSX.R (neuve) vous fait craquer, sachez qu'elle est à vendre, telle qu'exposée dans ce reportage : 23.000 Euros. Pour de plus amples renseignements, vous pouvez contacter Kris au 01.49.62.60.04.

KMP a réalisé cette préparation sur une 1000 GSX.R 2004 neuve. Naturellement, ce qui interpelle en premier, c'est l'admirable peinture personnalisée effectuée par HPR. Plus on s'approche de la moto et mieux on détaille alors l'impressionnant travail de peinture : les motifs ne sont pas de simples stickers vernis mais réellement peints, certains logos changent de couleur selon l'angle sous lequel on les regarde, etc... En plus de sa somptueuse peinture, cette GSX.R dispose d'un nombre impressionnant de modifications et de pièces, soit uniquement esthétiques, soit destinées à améliorer les performances moteur ou partie-cycle. On note ainsi sur la GSX.R KMP, le remplacement des disques d'origine par des modèles wave, de l'amortisseur d'origine par un Ohlins et des durites de frein d'origine par des modèles aviations conçus par Goodridge. Si-

gnalons également point de vue freinage, la monte d'étriers avant Nissin et d'un Beringer pour l'arrière. Le support de cet étrier arrière a d'ailleurs été modifié par KMP. Le réservoir d'essence est désormais un modèle aluminium de 24 litres, équipé de vannes Zenith. Juste en dessous cette très belle pièce, nous pouvons apprécier les protections de cadre et de moteur, signées Sebimoto. Votre œil d'expert et de passionné aura remarqué les nombreux changements effectués sur la partie habillage de cette GSX.R. Le garde-boue avant est une réalisation KMP, alors que le très bel avant de carénage tri lenticulaire, le passage de roue et le garde boue affleurant proviennent de chez JMV, les entrées d'air de chez Sebimoto et la selle monoplace de chez Poly 2000. KMP a également installé sur cette moto, de splendides té de fourche Gilles Tooling, taillés dans la masse, une poignée à tirage rapide Robby, un maître cylindre de frein PR 16 Brembo, un ensemble compteur - chrono Alphano, un système Data Tool fort pratique, des commandes reculées G. Tooling et un support de plaque Motrax. La liste est déjà longue et impressionnante et pourtant, elle ne s'arrête pas là.

100 HEURES DE TRAF !

En tenant compte de la préparation de la moto, de la peinture et du montage de toutes les pièces : la personnalisation de cette Suzuki a effectivement nécessité une centaine d'heures de travail à Kris Moto Pièces. En plus des nombreux accessoires déjà cités, KMP a aussi monté sur son GSX.R, des jantes OZ chaussées de pneus Metzeler, des clignotants à Marco Design pour l'avant et des Motrax pour l'arrière, des commodos et des revêtements de poignée Bihir, de la visserie Dzeus, des roulettes téflon de protection, proposées par C&M Racing, des diabolos Art Méca Concept et des protections d'axe de roue, du même fabricant et pour terminer, un imposant échappement Akrapovic titane avec chicane amovible.



Ce très élégant avant de carénage doté d'un éclairage tri lenticulaire provient de chez JMV.



Le réservoir d'origine est remplacé par ce modèle aluminium de 24 litres, équipé de deux vannes Zenith.



Les mini-clignotants arrière et le support de plaque proviennent de chez Motrax.



Le tableau de bord reçoit un ensemble Alphano Fun et un système Data Tool pour l'affichage des vitesses. Les T de fourche et les guidons sont signés Gilles Tooling.

