

SUZUKI GSXR 750 KMP

Kris Moto Pièces, c'est de nouveau le docteur es Suzuki GSXR du Val de Marne, qui nous convie à découvrir l'une de ses réalisations, conçue cette fois-ci, sur la base d'une 750 de 1991.

Cette GSXR 750 affiche ainsi une douzaine d'années à son compteur, mais elle a considérablement évolué depuis. À commencer par la fourche (un modèle SP de GSXR 1994) et le bras oscillant, une version plus performante que le modèle d'origine, et récupérée sur une GSXR de 1993. Le bras oscillant en question est poli, tout comme le cadre et les carters moteur.

Les jantes bénéficient d'une peinture epoxy. La peinture du reste de la moto a été réalisée par l'atelier H.P.R (Dept.94). Il s'agit d'un bleu pailleté sobre mais très soigné : aucun défaut

de relief, de teinte ou de couleur. Du travail top niveau. Frank Azzali, le propriétaire de cette moto est d'ailleurs très fier de la qualité de cette décoration, discrète mais réussie.

Au sommet de cette GSXR, vous aurez remarqué la présence d'une tête de fourche KMP, équipée d'un double optique homologué et d'un guidon aluminium, façon street bike. La tête de fourche et son double optique sont commercialisés 220_ chez KMP. Sur le guidon street bike, on note la présence d'un ravissant bocal de locked de frein KMP, réalisé en aluminium et taillé dans





la masse. Une petite merveille que vous aussi pouvez commander auprès du préparateur basé à Ormesson sur Marne. Sous le guidon, la fourche millésime 94 dispose de ressorts préparés sur mesure, en fonction du poids de la moto et de celui de Frank (le pilote de la moto). Ces ressorts ont été conçus par L.R.D., une entreprise également située dans le Val de Marne. Pas de doute, depuis des années, ce département est l'un des plus prolifiques en matière de passionnés de motos. À l'aplomb de la fourche, les spécialistes auront remarqué la présence de disques en fonte assurant un freinage performant. Une selle Optima assure pour

le look et apporte incontestablement une touche moderne à cette ancienne Suzuki.

Point de vue moteur, on reste dans le sobre, avec un silencieux Sebring homologué, un kit Nology pour le système anti-parasite et un filtre à air KN. Tout le reste est d'origine, ce qui est préférable par les temps de répression accrues qui courent actuellement en France. Malgré cela, la passion de la moto reste intacte dans notre pays. Pour preuve, là où bon nombre d'automobiles datant de 1991 ne suscitent guère plus d'intérêt ou sont déjà passées à la casse, cette moto repart pour une seconde jeunesse.

